

Morjesta,

Kiitokset siitä, että koukkuranankadun pysäköinti on otettu käsittelyyn ja siihen liittyen aiotaan tehdä muutoksia.

Ymmärrän asian kuitenkin niin, että As Oy Vuoreksen Kuutioiden ja As Oy Tampereen Koukkurannapuiston väliin jaa n. 35 m matkan vapaata pysäköintitilaa juuri ennen koukkurannankatu 13:sta (ks. liitteen kuvaan punaisella rajattu alue alla). Jos asia on näin, haluan tehdä oikaisuvaatimuksen päätökseen ja suunnitelmaan liittyen (Pysäköintirajoitusten lisääminen Koukkurannankadulle TRE:6279/08.01.02/2020, suunnitelma 1/21267).

Koukkurannankatu 13 kohdalla kuljetaan jalkaisin tien yli. Autoilijoiden on edelleen vaikea havaita tietä ylittäviä jalankulkijoita, ks. liitteen kuvat. Katu jäisi edelleen osittain turvattomaksi. Lisäksi parkkeeratut autot käyvät poikkeuksetta kääntämässä autonsa ympäri koukkurannankatu 13-15/As Oy Tampereen Koukkurannapuiston yhtiön tai asukkaiden omahallinta-alueilla autonsa, mikä kasvattaa alueen liikennettä ja turvattomuutta täysin tarpeettomasti.

Jos alueelle on jätettävä pysäköintiä sallivaa aluetta, miksi se ei ole lähempänä kerrostaloja, joilla on tarve pysäköintitilalle? Nyt päätöksen mukaisesti sallitun 35 metrin pysäköintialueen läheisyydessä on rivi-, erillis- ja omakotitaloja, joilla on omat autopaikat sekä vieraspaikat.

Haitaksi jäisi myös kadun tukkoisuus. Autotie on kapea. Autot pysäköidään usein turhan keskelle katua. Viimeistään talvella lumiaurat tai pakettiautoa isommat tavarankuljetusautot eivät parkkeerattujen autojen ohitse sovi kohti koukkurannankadun pohjoispäätä varsinkaan, jos talvi on hiukankin luminen.

Ehdotan erityisesti turvallisuuden vuoksi, että koukkurannankadun katuvarsipysäköinti ajoväylällä kielletään koko kadun varrelta molemmin puolin katua.

Ystävällisin terveisin,

██████████

Liitteet



